

Fahrererkennungseinheit

Die Fahreridentifikationseinheit, die in das Fahrzeugortungssystem und das Flottenmanagementsystem integriert ist, erleichtert die Verfolgung der vom Fahrzeugortungssystem generierten Daten, z. B. welches Fahrzeug von welchem Fahrer wann und wie lange verwendet wurde, mithilfe der den Fahrern ausgehändigten ID-Karten.

Wie funktioniert es?

Die Aktivierung erfolgt durch das Scannen speziell für Fahrer definierter Magnetkarten auf dem im Fahrzeuginneren angebrachten RFID-Modul. Nach dem Auslesen der Fahrerkarte werden alle verarbeiteten Daten dem jeweiligen Fahrer zugeordnet und an das Seyir system übertragen. Es gibt zwei Optionen, 125 kHz und 13,56 MHz, je nach Wunsch.

Von der Fahreridentifikationseinheit

- Arbeitsbericht
- Fahrerleistungsbericht
- Alarmbericht
- Geschwindigkeitsanalysebericht
- Verstoßbericht
- Umsatzanalysebericht
- Regionalbericht

